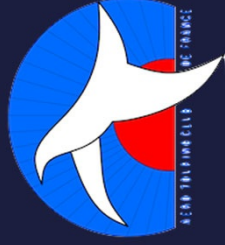


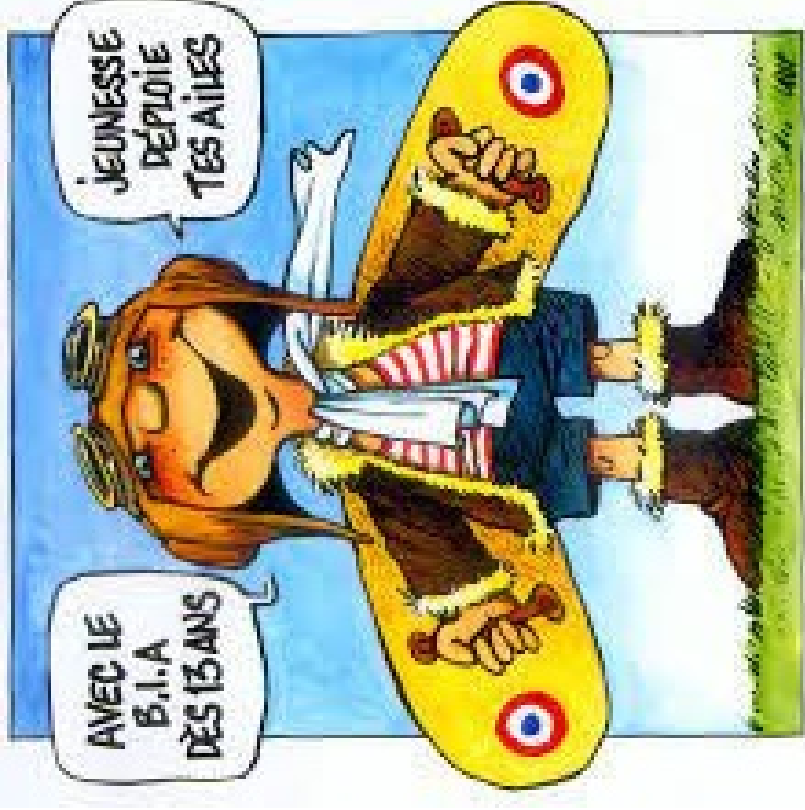


# Le Brevet d'initiation Aéronautique au Lycée International de Palaiseau 15 septembre 2023



# Sommaire

- I. Le Brevet d'Initiation Aéronautique
- II. L'organisation du B.I.A
- III. Le contenu des cours
- IV. Déroulé de l'examen
- V. Qui sont les enseignants du B.I.A
- VI. Quelles perspectives avec le B.I.A
- VII. Vers la licence de pilote privé PPL(A)
- VIII. La licence/assurance « Jeunes Ailes » de la FFA
- IX. L'Aéro Touring Club de France



# Le Brevet d'Initiation Aéronautique

## ➤ *Un peu d'histoire...*

Héritage de l'aviation populaire en 1937, créée par le Ministre de l'Éducation Nationale Jean Zay en collaboration avec le Ministre de l'Air Pierre COT.

Succédant au *Brevet élémentaire des Sports Aériens (BESA)* créé en 1945, la première édition du Brevet d'Initiation Aéronautique voit le jour en 1968.

**Ce diplôme a donc plus de 50 ans !**

## ➤ *Aujourd'hui :*

Le BIA est un **diplôme de l'Éducation Nationale**, reconnu par la Fédération Française de l'Aéronautique (FFA).

Une formation théorique gratuite de 40 heures qui s'étale d'octobre à mai sanctionnée par un examen.

**Deux vols** d'environ 30 minutes chacun en tant que pilote aux commandes avec un instructeur qualifié.



# L'organisation du B.I.A

## ➤ Où et quand ont lieu les cours ?

La formation au B.I.A se déroule au Lycée International de Palaiseau.

Les cours théoriques sont organisés pendant le temps scolaire, hors vacances, de fin septembre à fin mai à raison de 2 heures par semaine en fin de journée.



## ➤ Combien ça coute ?

La formation théorique est **gratuite** !

La participation aux vols est estimée à un tarif préférentiel de 120 € sous réserve de votre réussite au BIA car la FFA attribue une bourse de 50 € pour les vols.



# Le contenu des cours

- Le contenu des cours respecte le programme officiel du BIA. Il est constitué de **5 modules obligatoires** :
  - *Météorologie*
  - *Aérodynamique, aérostatique et principes du vol*
  - *Etude des aéronefs et des engins spatiaux*
  - *Navigation, réglementation, sécurité des vols*
  - *Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial*



- **1 module facultatif** : Anglais aéronautique

En complément des cours, des présentations sur les métiers du secteur aéronautiques seront organisées.

# Déroulé de l'examen du B.I.A

- L'examen aura lieu la première semaine de juin dans votre lycée. La date n'est pas encore définie.
- L'examen est un QCM
- 5 épreuves obligatoire / 110 questions / 2 h 30 min (20 points par thème plus 2 en bonus)
- 1 épreuve facultative / 22 questions / 30 minutes.  
**Nous vous encourageons à vous inscrire à cette épreuve**
- Possibilité de s'entraîner à des QCM corrigés sur différentes plateformes en ligne gratuites ou payantes.



# Résultats années 2022/2023



**27 élèves**

**26 candidats présents à l'examen**  
**25 élèves reçus**

**5 mention TB**

**7 mentions B**

**8 mention AB**

# Qui sont les intervenants du B.I.A ?

- 5 pilotes-instructeurs assurent la formation théorique et pratique, quatre sont diplômés du Certificat d’Aptitude à l’Enseignement Aéronautique (CAEA), il s’agit de :
  - **Baptiste FLEURET**, Instructeur de vol , responsable pédagogique du BIA, pilote professionnel et contrôleur aérien sur l’aérodrome d’Orly
  - **Christophe MILIAN**, Instructeur de vol, responsable pédagogique du BIA et pilote professionnel
  - **Emmanuel HUSTAIX**, Instructeur de vol et officier pilote de ligne sur Airbus A321 chez VUELING
  - **Rodolphe REVILLET**, Instructeur de vol et commandant de bord sur Boeing 737 chez TRANSAVIA
  - **Guillaume THIN**, pilote privé, ingénieur





# Quelles perspectives avec le B.I.A ?

- Le B.I.A vous apporte une culture générale dans le domaine aéronautique et spatial.
- Il permet de développer une connaissance des différentes formations et métiers liés à l'aéronautique.
- C'est un plus pour intégrer les filières de formation et les entreprises de l'aéronautique et de l'aérospatiale.
- C'est bien évidemment un premier pas vers la formation de pilote.



# Vers la Licence de Pilote Privé PPL(A)



- La Fédération Française Aéronautique attribue des bourses destinées à l'obtention de la licence de pilote privé jusqu'à 21 ans.
- Les lauréats du BIA qui souhaitent s'inscrire dans une formation de pilote privé bénéficieront d'une majoration de ces bourses.
- Le montant des bourses attribuées par la FFA s'élève à 1080 €.

<b>Objectif Pilote</b>	<b>Montant</b>
1er Lâché solo	335 €
Théorique PPL + BIA	75 €
PPL complet	670 €

# La licence/assurance « Jeunes Ailes » de la F.F.A.



- Au tarif de 25€, elle couvre la période de janvier à juin 2023.
- Elle offre un partenariat avec la Fédération, l'abonnement au magazine Info-Pilote et une réduction de 40 € sur la première licence-assurance.
- Une prime supplémentaire de 25 € aux subventions attribuées dans le cadre de la progression PPL.
- Elle n'a rien d'obligatoire ! Elle est intéressante que si vous envisagez de suivre une formation de pilote privé.

<b>Avec Licence Jeunes Ailes</b>	<b>Théorique PPL + BIA + Jeunes Ailes</b>	<b>100 €</b>
<b>Sans Licence Jeunes Ailes</b>	<b>Théorique PPL + BIA</b>	<b>75 €</b>



# L'Aéro Touring Club de France

- Le 28 décembre 1908 : le *Touring Club de France* crée un Comité de Tourisme Aérien.
- En mai 1930, lui succède le *Groupe Aérien du Touring Club de France*.
- En 1982 est né l'*Aéro Touring Club de France*, constitué en association loi 1901, suite à la disparition du *Touring Club de France*.





# L'Aéro Touring Club de France

- Situé sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble.
- Affilié à la **Fédération Française Aéronautique**.
- **Approved Training Organisation (ATO)** par la **Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)** selon la réglementation européenne.





# L'Aéro Touring Club de France

- Il regroupe **300** pilotes et élèves-pilotes, **20** instructeurs et dispose de **11** avions
- Parmi les premiers **aéroclubs de France** à exploiter les avions électriques **Pipistrel Velis Electro**





**Avez-vous des questions ? 😊**

**Notre site Internet est ici :**

**[www.aeroclub-atcf.com](http://www.aeroclub-atcf.com)**

**[bia@aeroclub-atcf.com](mailto:bia@aeroclub-atcf.com)**

